

سر شناسه : گنجه ای، احمد، 1347
 عنوان و نام پدید آور : راهنمای رانندگان در تقاطع ها (علائم، گردش ها و حق تقدم ها)
 مولفین : خلیل پورابراهیم، احمد گنجه ای
 ویراستار : دکتر عبدالحسن کاظمی
 مشخصات نشر : تبریز: اختر، 1396
 مشخصات ظاهری : 112 ص
 شابک : 978-600-486-094-9
 وضعیت فهرست نویسی : فیپا
 موضوع : شرح
 شناسه افزوده : پورابراهیم، خلیل، 1363
 رده بندی کنگره : 1396 5 الف 8 ف/PL85
 رده بندی دیویی : 1 فا 8
 شماره کتابشناسی ملی : 4338190

نشر اختر

راهنمای رانندگان در تقاطع ها

(علائم، گردش ها، حق تقدم ها)

مولفین: خلیل پورابراهیم، احمد گنجه ای

تصویر ساز: خلیل پورابراهیم

ناشر: نشر اختر

چاپ اول 1396 • 112 صفحه • قطع رقعی • 1000 جلد •

شابک: 978-600-486-094-9

تبریز، اول خیابان طالقانی، روبروی مصلی، نشر اختر

تلفن: 09141166897 و 041-3555293



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



تقدیم به پدر، مادر، همسر و فرزندانمان:

سپاس خدای را که سخنوران در حمد و ثنای او فرو مانند؛ شمارندگان شمردن نعم او ندانند؛ کوشندگان حق او را گذاردن نتوانند و شاکران از شکر سزاوار وی ناتوانند و سلام و درود بر محمد (ص) و خاندان طیب او، طاهران معصوم (ع)، هم آنان که وجودمان وامدار وجودشان است.

حمد و ثنا و ستایش خدای را که از روی کرم، پدر و مادری فداکار نصیبمان ساخته تا در سایه درخت پر بار وجودشان بیاسائیم و از ریشه آنها شاخ و برگ گیریم و با برکت وجودشان در مسیر خرد و دانش، تلاشی شایسته نمائیم.

والدینی که بودنشان تاج افتخاری است بر سرمان و نامشان دلیلی است بر بودنمان. این دو نعمت، پس از پروردگار و اولیاء مایه هستی مان بوده، دستانمان را گرفته و شیوه کمال را در وادی زندگی پر از فراز و نشیب به ما آموختند.

همراه والدین، قدردان همسر مهربانی هستیم که سایه مهربانی اش سرمایه زندگی می باشد، همسری که مایه آرامش و الگوی صبر و مدارا و تحمل بوده و مشکلات مسیر را برایمان سهل نمود.

حال این برگ سبزی است تحفه درویش؛ تقدیم آنان....

و به پاس عطوفت و محبت های بی دریغ شان که تا ابدیت فروکش نمی کند.

فهرست:

پیش گفتار.....	ج
مقدمه.....	ح
فصل اول خطرات رانندگی و الگوی رانندگی ایمن در تقاطع ها.....	1
فصل دوم انواع تقاطع و راه ها.....	9
فصل سوم مبلمان تقاطع ها.....	18
فصل چهارم نحوه گردش در تقاطع ها.....	45
فصل پنجم حق تقدم عبور.....	77
فصل ششم مقررات مختلف در ارتباط با تقاطع.....	105
منابع.....	113

پیش گفتار:

کتابی که در پیش رو دارید، آموزش تکمیلی مباحث گردش، حق تقدم عبور و توضیح برخی قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی در تقاطع ها می باشد، که به صورت علمی و آموزش تصویری تنظیم شده است.

بر اساس تحقیقی که از رانندگان دارای تجربه بیش از 10 سال رانندگی به عمل آمده؛ مشخص گردیده است که اکثر رانندگان، با مباحث حق تقدم و گردش آشنایی کامل ندارند. نتایج این تحقیق؛ ما را بر آن داشت تا در این زمینه، کتابی را به صورت تشریحی و تصویری تدوین نماییم.

در تدوین این کتاب دو هدف مهم دنبال می شود: نخست، کاهش تلفات جانی و مالی که اکثر رانندگان به دلیل عدم آشنایی کامل با روش صحیح و اصولی گردش و رعایت حق تقدم، عامل بروز تصادف و پرداخت خسارت می شوند. دوم، افزایش اطلاعات و توانایی رانندگان و کاربردی نمودن قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی می باشد.

مقدمه:

تقاطع ها همواره یکی از پر حادثه ترین مکان های ترافیکی بوده و برای بسیاری از رانندگان، نحوه رانندگی در آن مبهم می باشد. نتایج بررسی و تجزیه و تحلیل های مکانی تصادفات رانندگی به ما نشان می دهد که بیش از نیمی از تصادفات در تقاطع ها؛ اتفاق می افتد و مهمترین علت این تصادفات نیز عدم رعایت حق تقدم، گردش به طرز غلط و عبور از چراغ قرمز و... می باشد. بر این اساس، ارائه روشی نوین و آسان در یادگیری و فهم قوانین و مقررات رانندگی در تقاطع ها برای همه شهروندان حاضر در عرصه ترافیک الزامی است.

در این کتاب، نحوه صحیح گردش در راه ها، خیابان ها، خطوط مواصلاتی و... و نیز رعایت حق تقدم در تقاطع ها و آشنایی با قوانین و مقررات رانندگی در تقاطع ها تشریح شده است. امیدواریم مطالب و مباحث ارائه شده در کتاب بتواند؛ رضایتمندی و توجه استفاده کنندگان برای استفاده موثر و اصلاح و ارتقاء رفتار ترافیکی صحیح را باعث شود.

فصل اول

خطرات رانندگی و الگوی

رانندگی ایمن در تقاطع ها

خطرات رانندگی در تقاطع ها:

ترکیب کاربران ترافیکی در تقاطع ها، همچون حرکت انواع وسایل نقلیه، عبور موتورسیکلت سواران، دوچرخه سواران ، عابرین پیاده، تغییر وضعیت چراغ های راهنمایی و سایر علائم رانندگی و نیز قصور و کوتاهی برخی از رانندگان در اجرای قوانین و مقررات رانندگی؛ تقاطع ها را به یکی از خطرناک ترین و ناامن ترین مکان ها از نظر ترافیکی تبدیل می نماید. بیشترین خطراتی که رانندگان را در تقاطع ها تهدید می کند، ناشی از گردش به چپ خودروهایی است که از سمت های مختلف تغییر مسیر می دهند.

حرکاتی که در تقاطع ها غیر قابل پیش بینی هستند؛

عبارتند از:

1. گردش به چپ ناگهانی وسایل نقلیه روبرو
2. انحراف وسایل نقلیه سمت چپ و راست به مسیر شما

3. وسایل نقلیه ای که از پشت سر با سرعت زیاد نزدیک می شوند.
 4. شرایط خطرناک جاده ای، مخصوصاً در نواحی دارای سطح دید محدود و نیازمند به هوشیاری بیشتر
 5. حرکات نامتعارف عابرین پیاده هنگام عبور از عرض خیابان
 6. تخلفات رانندگی بعضی از رانندگان مثل عبور از چراغ قرمز
 7. ورود ناگهانی وسایل نقلیه امدادی به تقاطع، که باعث حواس پرتی رانندگان می شود و رانندگان باید در چنین مواردی، هوشیاری و سرعت عمل مناسب برای عکس العمل شایسته داشته باشند.
- با توجه به موارد مطرح شده در بالا، حساسیت رانندگی در تقاطع ها برای ما روشن می شود.
- رانندگان می بایست قبل از ورود به تقاطع ها، روش و الگوی مناسبی را برنامه ریزی و اجرا نمایند تا در تقاطع ها، رانندگی ایمنی داشته باشند.
- به همین منظور سه روش و الگوی مهم و حساس کاربردی در تقاطع ها برای رانندگان عزیز توصیه می شود:

الگوی رانندگی ایمن در تقاطع ها

الف) نحوه جستجو:

یکی از مهمترین روش و الگوهای رانندگی ایمن در تقاطع ها، شاخص جستجو می باشد. مطابق این شاخص؛ شما می بایست خطرات موجود در تقاطع را با سطح هوشیاری بالا و با جدّیت جستجو کنید.

جستجوی مسیر های خروج، کاربری های اطراف تقاطع ها، بریدگی ها و سایر مسیر هایی که ورود ناگهانی عابرین پیاده و یا سایر کاربران ترافیک از آن مسیرها به تقاطع ها ممکن است؛ از اهمیت به سزایی برخوردار می باشد. با این جستجو و آمادگی ذهنی؛ شما برای مواجهه با هر صحنه ای آمادگی عکس العمل خواهید داشت.

برای آمادگی ابتدا مسیر های جایگزین را شناسایی نموده و با توجه به میزان فضا و زمانی که دارید؛ در خطرات پیش آمده، تصمیم درستی بگیرید. با این کار می توانید، میزان خطر احتمالی را کم کرده و یا آن را حذف نمایید.

در این مرحله برای رانندگان توصیه می شود:

هوشیار باشند و با آمادگی کامل رانندگی نمایند و خطرهایی که در چهار ثانیه پیش رو می تواند؛ برای آنان اتفاق بیافتد و یا در مسیر حرکت آنها قرار دارد، پیش بینی نموده و عکس العمل مناسب نشان دهند.

ب) نحوه ارزیابی:

دومین روش و الگوی رانندگی در تقاطع ها؛ ارزیابی می باشد. این ارزیابی می تواند؛ علائم ترافیکی، خطرات و سایر موارد زیر را شامل شود:

- توجه به جاده و سطح راه، دست انداز ها، گارد ریل ها، پل ها و درختانی که در مسیر شما قرار می گیرند و در نحوه رانندگی شما تاثیر گذار هستند.

- سعی کنید در ابتدای ورود به راه؛ انتهای مسیر را ارزیابی کنید. مثلاً در اول هر مسیر، انتهای خیابان یا چهار راه و یا وضعیت و شرایط ترافیک را کنترل و ارزیابی نمایید و سپس؛ متناسب با نتیجه ارزیابی، تصمیم گرفته و مسیر و خط حرکت خود را انتخاب نمایید تا با اتلاف وقت کمتر و رانندگی ایمن تر به مقصد برسید.

- قبل از رسیدن به سایر ماشین ها و یا سایر وسایل نقلیه؛ فاصله با وسایل نقلیه ها را رعایت کنید، بیش از حدّ و یا با سرعت به آن ها نزدیک نشوید، خود را به آن ها نچسبانید تا فرصت و میدان عمل برای تغییر مسیر داشته باشید و گرفتار ترافیک نشوید.

- ارزیابی دقیق از علایم راهنمایی، اعم از تابلو، چراغ، خط کشی، باریک شدن مسیر و سایر موارد داشته باشید.

- احتمال وقوع شرایط غیر مترقبه و اضطراری را حتماً ارزیابی کنید، به میدان عمل، فضای موجود و زمان توجه کرده و حاشیه امنیتی برای خود ایجاد کنید تا فرصت و زمان مناسب برای انجام عکس العمل مناسب داشته باشید.

بطور مثال: در حین رانندگی و ترافیک؛ فاصله مناسب با خودروی جلویی داشته باشید؛ تا بتوانید، در صورت لزوم تغییر مسیر داده و بدون صرف وقت یا ایجاد شرایط خطرناک، به حرکت خود ادامه دهید. توجه

کنید که در صورت عدم رعایت فاصله نمی توانید، به راحتی تغییر مسیر دهید و حتی ممکن است؛ تصادفات زنجیره ای^۱ رخ دهد.

(ج) نحوه اجرا:

سومین روش و الگوی رانندگی، توجه دقیق به ارزیابی های انجام شده می باشد که به شما در اجرای تصمیم تان کمک خواهد کرد؛ تا میزان ضرر و زیان حاصل از خطرات احتمالی را به حداقل برسانید.

نکات حائز اهمیتی که باید انجام دهید:



➤ حضور خود را با دادن علامت^۲ اعلام نمایید.

➤ از تغییر مسیر ناگهانی اکیداً پرهیز کنید. تغییر موقعیت و جهت

خود را با استفاده از هشدارها و اعلام تغییر خط عبور یا حرکت^۳

خود به سایر رانندگان، انجام دهید.

1- تصادفاتی که چندین وسیله نقلیه با هم برخورد می کنند. در این متن منظور برخورد جلو به عقب وسائط نقلیه می باشد.

2- علامت رانندگان باید در روز با بوق زدن و در شب با تعویض چراغ (نور بالا و نور پایین کردن چراغ) باشد.

➤ کنترل اوضاع را بر عهده بگیرید و به هیچ عنوان به رانندگی دیگران اعتماد نکنید.

➤ در تقاطع ها ذهن خود را با استفاده از تلفن همراه، یا سایر موارد (همانند صحبت با سایر سرنشینان، تمرکز به مناظر اطراف و...) مشغول ننمایید تا حواس تان از رانندگی که مهمترین هدف شماست، دور نشود.

➤ قبل از ایست در مدخل تقاطع و یا سرعت گیرها؛ از طریق آینه ها وضعیت خودروهای پشت سر را کنترل نمایید تا تاخیر در حرکت یا حرکت آهسته شما، منجر به تصادف جلو به عقب نشود.

نتیجه گیری

رانندگی در تقاطع ها یک مهارت عملی و ذهنی و یا به عبارتی؛ هماهنگی اعصاب و عضله است، هر چقدر این هماهنگی در کوتاه ترین زمان ممکن اتفاق بیافتد، یا عکس العمل سنجیده و سریع تری نشان دهید و یا اگر

3- استفاده از راهنما در هر تغییر خط؛ برای رانندگان اجباری می باشد و باید توجه داشته باشیم که زدن راهنما، فقط یک علامت بوده و ایجاد حق نمی کند.

راننده هر آنچه را که تصمیم می گیرد، براحتی انجام دهد؛ نشان دهنده مهارت بالای راننده است. بعبارت دیگر؛ راننده توانسته است سه مرحله (جستجو، ارزیابی و اجرا) را به طور صحیح در کوتاه ترین زمان ممکن انجام دهد. رانندگان آشنا به مسیر، رانندگی ایمن و بی دغدغه تری نسبت به سایر رانندگان دارند. پس لزوم احتیاط در رانندگی برای رانندگانی که با مسیر آشنایی کامل ندارند؛ دوچندان خواهد بود. خطرات رانندگی در تقاطع ها برای همه واضح است. اعتماد نکردن به رانندگی دیگران و رعایت قوانین و مقررات رانندگی؛ مهم ترین هنر رانندگان در تقاطع ها می باشد. نتیجه اینکه؛ به حداقل رساندن خطرات، به مهارت رانندگی یک فرد بستگی دارد، مهارتی که هر راننده بتواند؛ اهداف خود را در رانندگی، با تصمیماتی که بطور لحظه ای در ذهن طراحی می شوند، بطور صحیح، بدون ایجاد خطر برای خود و دیگران و البته بدون تصادف اجرا نماید.